

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

1. Цели изучения дисциплины

Целью преддипломной практики является расширение профессиональных знаний, полученных в процессе обучения, и приобретение опыта в исследовании актуальной научной проблемы, а также подбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы - магистерской диссертации.

Задачи преддипломной практики:

- провести всесторонние исследования логистической системы предприятия, выполнить анализ измерений;
- создать и верифицировать имитационную модель логистической системы предприятия, адекватно отражающую действительность;
- изучить риски и потери в логистической системе транспортных процессов и систем предприятия;
- изучить возможности снижения или элиминирования рисков и потерь логистической системы предприятия;
- выполнить анализ в направлении решения проблемы научного характера, исходя из индивидуального задания;
- провести бюджетирование предложений по усовершенствованию функционирования логистической системы предприятия в соответствии с нормативно-правовыми основами его деятельности.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Преддипломная практика (Б2.В.02.03(Пд)) относится к Блоку 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» Вариативной части вид практики – Производственная практика учебного плана.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- | | |
|-------|---|
| ОК-1 | общенаучные методы анализа, синтеза |
| ОК-2 | на глубоком уровне социальные и этические нормы; сущность рисков, их источники и факторы возникновения; методы принятия решений, предотвращающие возникновение опасных ситуаций; ответственность за принятые решения |
| ОК-3 | методы, техники и приемы саморазвития, самореализации; методы, методики проведения научно-исследовательских работ |
| ОПК-1 | критерии оценки научного исследования; основные положения аудиторской деятельности в РФ и за рубежом |
| ОПК-2 | современные методы научных исследования, сферы их применения при обосновании проектных и технологических решений в области развития транспорта и логистики |
| ОПК-3 | основы грамматики иностранного языка, специальные профессиональные термины, связанные с транспортом и логистикой |
| ПК-1 | основные определения теории принятия решений, основные положения теории экспертных оценок; основные подходы к принятию решения в условиях риска и неопределенности |
| ПК-2 | вопросы транспортного тарифообразования; особенности организации пассажирских перевозок; основные положения по оформлению транспортных и экспедиторских документов в международном сообщении; теоретические основы и понятийный аппарат дисциплины |
| ПК-3 | основы реализации проектной деятельности; основные технологические, эстетические, экологические и экономические требования к результатам функционирования объектов профессиональной деятельности |
| ПК-4 | технологии моделирования логистических процессов и систем на транспорте с целью оптимизации их параметров, технологии мультимодальных перевозок |
| ПК-5 | методологию имитационного моделирования; методологию разработки инновационных проектов и программ, нормативно-правовые основы и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности; методы расчетного обоснования |
| ПК-23 | основные подходы к принятию решения в условиях неопределенности |
| ПК-24 | особенности проведения научных исследований в области логистики транспортных процессов и систем, современные научные достижения в области транспорта и логистики в России и за рубежом, основы стратегического анализа транспортных процессов и систем; основные определения внутреннего аудита и системы внутреннего контроля на предприятии; принципы и методы оптимизации управленческих решений |

- ПК-25 основы логистического менеджмента, методологию расчета операционных показателей, принципы внедрения комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок; методологию расчета операционных показателей, принципы внедрения комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок; основные этапы транспортного аудита
- ПК-26 основы стратегического менеджмента, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления; основы инновационного менеджмента; основы управления логистическими рисками; методы технико-экономического обоснования инновационных проектов логистических систем на транспорте, принципы проектирования и построения логистических систем, основы трудового законодательства; методы маркетинга для транспортно-логистических систем, методы, порядок и организация разработки бизнес-планов, договоров основы внешнеэкономической деятельности (условия Incoterms)
- ПК-27 основы управления проектами, программами и портфелями проектов; методы оптимизации в логистике; методы современного логистического менеджмента для управления потерями предприятия; современную теорию и практику освоения новых технологий логистического обслуживания; основные индикаторные показатели деятельности предприятия; методики экономического и финансового анализа результатов производственно-финансовой деятельности предприятия
- ПК-28 основные этапы и процедуры логистического аудита в том числе по технологии LFA (Logistics Field Audit)
- ПК-29 основные определения и положения Устава железнодорожного транспорта в части грузовых перевозок; основные положения нормативно-законодательных актов по обеспечению безопасности дорожного движения; в части грузовых перевозок положения главы 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка», основные определения и положения главы 2 Устава автомобильного транспорта и городского наземного транспорта, положения Правил перевозки грузов на автомобильном транспорте
- ПК-30 организационную структуру предприятий транспортно-логистического бизнеса, методику расчета технического оснащения транспортных и складских объектов, основы ресурсного менеджмента
- ПК-31 основные методологические подходы к оценке эффективности и безопасности транспортно-технологических систем при мультимодальных перевозках

уметь:

- ОК-1 применять общенаучные методы анализа и синтеза на практике
- ОК-2 использовать знания норм в профессиональной деятельности; нести ответственность за принятые решения; проявлять инициативу, проводить мотивационное общение, брать ответственность на себя; принимать решения в нестандартных ситуациях с помощью современного программного обеспечения; действовать в нестандартных ситуациях; прогнозировать последствия принимаемых решений с помощью современного программного обеспечения
- ОК-3 применять на практике знания норм профессиональной деятельности, активно использовать творческий потенциал; найти и применять современные средства реализации информационных технологий для решения научно-исследовательских задач
- ОПК-1 формулировать цель и задачи научного исследования, определять последовательность решения поставленных научных задач; построить дерево решений после процедуры свертки при разном отношении к риску
- ОПК-2 использовать современные прикладные методы технического, информационного и алгоритмического обеспечения решения задач развития транспортной техники и технологий, производить оценку выполненной работы и представлять ее результаты
- ОПК-3 адекватно использовать средства иностранного языка для устного и письменного изложения своей точки зрения, выражения собственного мнения, выводов, поддержания дискуссии;
- ПК-1 производить расчеты качества и эффективности функционирования логистических систем на транспорте, производить оценку и анализ полученных результатов, формировать решения по улучшению ключевых показателей качества и эффективности
- ПК-2 составить договор на перевозку груза на автомобильном транспорте; составить договор на транспортно-экспедиционные услуги
- ПК-3 составлять технические задания для разработки проектных решений; применять методы оценки технологических, эстетических, экологических и экономических показателей деятельности предприятий с транспортным производством
- ПК-4 имитационные модели логистических процессов и систем для оптимизации режимов работы предприятий и транспортных средств, данные мониторинга систем телематики
- ПК-5 применять результаты проектирования для разработки совершенствования работы транспортно-технологических систем; определять процессы и функциональные области проекта, планировать проект по временным и стоимостным параметрам
- ПК-23 анализировать исходную информацию для составления исходного блока при принятии решений в области транспортной логистики; свободно ориентироваться в прикладных моделях принятия решений в логистике

- ПК-24 разрабатывать варианты научного решения прикладных задач, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, в условиях многокритериальности, неопределенности; применять знания в области экономического и финансового анализа (анализ организационно-технического уровня; использования основных и оборотных средств; трудовых ресурсов); применять методы решения организационно-управленческих задач
- ПК-25 осуществлять стратегическое планирование предприятием, моделировать ситуации взаимодействия участников транспортного бизнеса, принимать оригинальные решения в условиях неопределенности, многокритериальности; формулировать стратегические цели и задачи, составлять план реализации в соответствии с целями, осуществлять мониторинг реализации стратегии; сформулировать и составить реестр рисков в области транспортной логистики
- ПК-26 разрабатывать планы реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками; построить логико-лингвистическую модель оценки риска несохранности груза, профессиональной пригодности водителя; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов логистических систем на транспорте; методы маркетинга для транспортно-логистических систем, методы, порядок и организация разработки бизнес-планов, договоров основы внешнеэкономической деятельности (условия Incoterms)
- ПК-27 анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты, готовить аналитические материалы на основе имеющихся данных в отведенное для этого время; построить дерево решений после процедуры свертки при разном отношении к риску; изучать и анализировать технические данные; осуществлять мониторинг реализации стратегии; формировать систему контроля затрат, анализировать и контролировать финансовые показатели; анализировать исходную информацию для составления технологической схемы логистического бизнес-процесса; применять знания в области формирования себестоимости услуг и финансово-хозяйственных результатов деятельности и оценки эффективности транспортной деятельности; изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, показатели и результаты деятельности организации
- ПК-28 построить и читать бухгалтерский баланс и документы финансовой отчетности
- ПК-29 проконтролировать процедуры по выпуску автомобиля на линию; организовать выполнение отдельных процедур перевозочного процесса на автомобильном транспорте; разработать структуру и организационных процедур на уровне автотранспортного предприятия
- ПК-30 производить технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия, с целью определения необходимого размера ресурсов
- ПК-31 разрабатывать проектные и технологические решения в области совершенствования транспортно-технологических систем мультимодальных перевозок

владеть:

- ОК-1 навыками абстрактного мышления, анализа и синтеза
- ОК-2 навыками оценки последствий своей деятельности; современным программным обеспечением, позволяющим оперативно действовать в нестандартных ситуациях и прогнозировать их последствия; навыками определения, изучения и анализа рисков в транспортно-логистической деятельности
- ОК-3 навыками саморазвития, самореализации; научным видением проблем; постановкой цели, задач, технологиями поиска и анализа информации по научно-исследовательским проектам
- ОПК-1 навыками формулирования критериев оценки научного исследования, определения приоритетов и последовательности решения научно-исследовательских задач; навыками построения экспертной системы для оценки альтернатив при принятии решения
- ОПК-2 методиками работы с базами данных и объемами информации, навыками применения современных методов к решению научно-исследовательских задач; навыками сравнительного анализа при использовании эталонных показателей и KPI применительно к транспортному производству
- ОПК-3 профессиональным лингвистическим словарем на иностранном языке в области транспорта и логистики, навыками работы с профессиональными и деловыми текстами на иностранном языке, навыками публичного выступления; навыками выбора базисного условия поставки по Incoterms -2010
- ПК-1 методами расчета ключевых показателей качества и эффективности логистической деятельности на транспорте, методами принятия решений
- ПК-2 методами анализа точности оформления транспортных документов при перевозке на автомобильном транспорте; методами проверки расчета по размещению и креплению груза на автотранспортном средстве, процесса перевозки негабаритного и тяжеловесного груза; навыками составления расписания движения автобуса на маршруте городского и пригородного сообщения и проверки работы автобуса на маршруте (документация); навыками составления заключения (отчета) по логистическому аудиту транспортных процессов и систем; навыками разработки вариантов управленческих решений, обоснования их выбора на основе экономического анализа и оценки транспортной деятельности с учетом рисков и возможных последствий принимаемых решений

- ПК-3 навыками определения предметной области проекта; методами оценки технологических, эстетических, экологических и экономических показателей деятельности предприятий с транспортным производством
- ПК-4 навыками разработки технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, навыками работы с имитационными моделями транспортных процессов и систем, интерфейсом программного обеспечения телематических транспортных систем
- ПК-5 навыками имитационного моделирования транспортно-технологических систем; навыками разработки проектной и технологической документации; способностью разработки проектной документации по постановке управленческого учета на предприятии
- ПК-23 навыками построения экспертной системы для оценки альтернатив при принятии решения
- ПК-24 современными аналитическими и экспериментальными методами исследования транспортных процессов и систем; навыками применения различного инструментария для оценки экономического и финансового состояния транспортной деятельности; разнообразными технологиями принятия решений для улучшения финансово-экономического состояния предприятия; способностью использовать программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач на предприятиях транспорта
- ПК-25 навыками расчета экономических индикаторных показателей транспортных систем (KPI)
- ПК-26 нормативной базой разработки транспортно-логистических проектов; методами выбора рационального варианта проекта; инструментарием снижения логистических рисков; навыками технико-экономического обоснования инновационных проектов; навыками решения задач оптимизации в логистике в условиях многокритериальности; аналитическими и численными методами решения поставленных организационно-управленческих задач; навыки проведения логистического аудита на предприятиях с транспортным производством различного профиля деятельности; навыками разработки риск-стратегии с целью снижения вероятности реализации логистического риска и минимизации возможных негативных последствий; методы снижения и элиминирования логистических рисков, навыки определения и управления потерями предприятия
- ПК-27 методами управления программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов; навыками решения задачи принятия решений с использованием заданной иерархической структуры; различными способами, навыками и способностью изучать и анализировать необходимые технические данные; методами расчета показателей эффективности логистической деятельности в транспортных процессах и системах, навыками разработки плана мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в цепи поставок; навыками определения, изучения и анализа рисков в транспортно-логистической деятельности; различными способами, навыками и способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию
- ПК-28 навыками построения экспертной системы для оценки альтернатив при принятии решения
- ПК-29 навыками проверки договора перевозки груза на автомобильном транспорте в письменном виде и технологии выполнения перевозки груза
- ПК-30 методами управления ресурсами предприятия и отдельного проекта
- ПК-31 навыками разработки мероприятий по оценке и повышению эффективности мультимодальных перевозок.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость практики: – 3 / 3 3.Е. (108 / 108 часов).

6. Вид промежуточной аттестации:

зачёт с оценкой – 4 / 5 семестр.

7. Программу практики разработал

С.А. Эртман, доцент каф. ЭАТ, к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой ЭАТ



Д.А. Захаров